Załącznik do Decyzji nr 12/2024 z dnia 26.04.2024r.

Jabłonna, 26.04.2024r.

OŚ.6220.7.2023

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. ***o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*** **(t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 z późn. zm.)**

Planowane przedsięwzięcie: przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko pn.: ***„Budowa drogi gminnej (droga klasy L) ul. Paderewskiego odc. od 0+960 do ul. Zegrzyńskiej w miejscowości Jabłonna; Gmina Jabłonna (odcinek długości 764,4 m)" oraz***
„Przebudowa drogi gminnej ul. Paderewskiego na odcinku od ul. Chotomowskiej do rejonu ul. Weneckiej w miejscowości Jabłonna; Gmina Jabłonna – droga wewnętrzna (odcinek długości 960 m)"

Podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia: Wójt Gminy Jabłonna działający w imieniu Gminy Jabłonna;

1. **Rodzaj, cechy, skala i usytuowanie przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Jabłonna we wsi Jabłonna, w pasie drogowym drogi gminnej – ul. Paderewskiego, na odcinku od 0+960 do ul. Zegrzyńskiej oraz na odcinku od ul. Chotomowskiej do rejonu ul. Weneckiej.
Łączna długość projektowanych odcinków drogi gminnej ul. Paderewskiego w Jabłonnie wynosi ok. 1724,40 m (1,72 km).

Przedsięwzięcie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62), w związku z § 3 ust. 2 pkt 3 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019r., poz. 1839) tj.:

- *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.*
- *przedsięwzięcie nieosiągające progów określonych w § 3 ust. 1, jeżeli po zsumowaniu parametrów charakteryzujących przedsięwzięcie z parametrami realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia tego samego rodzaju znajdującego się na terenie jednego zakładu lub obiektu osiągną progi określone w ust. 1.*

Dane techniczne planowanej drogi gminnej:
- kategoria drogi - droga gminna
- klasa drogi - L (lokalna)
- nawierzchnia jezdni - nawierzchnia z betonu asfaltowego
- nawierzchnia chodników - kostka betonowa
- nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej - z betonu asfaltowego
- nawierzchnia zjazdu indywidualnego - z kostki betonowej
- szerokość jezdni - 5,5-6,0 m
- szerokość pobocza - 0,75 m
- szerokość chodników - 1,5-2,00 m,
- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej - 3 m
- szerokości zjazdu indywidualnego - 5 m
- kategoria ruchu - KR2
- prędkość projektowa - 40 km/h

– projektowane linie rozgraniczające - 9,3-15 m ul. Paderewskiego.

Celem inwestycji jest poprawienie stanu technicznego drogi, która jest w stanie niedostatecznym – zmniejszenie uciążliwości dla mieszkańców jak również dla środowiska.
Realizacja inwestycji wpłynie na zmniejszenie emisji spalin, hałasu oraz drgań pojazdów poruszających się po drodze, co zmniejszy oddziaływanie inwestycji na jej otoczenie.

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz dotychczasowy sposób ich wykorzystywania, pokrycie nieruchomości szatą roślinną oraz dziko występujące zwierzęta na nieruchomości

Budowa drogi gminnej zajmie powierzchnie:
- powierzchnia jezdni – 10 550 m^2
- powierzchnia chodnika – 395 m^2
- powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej – 4890 m^2
- powierzchnia jezdni dróg poprzecznych – 63 m^2
- powierzchnia zjazdu – 529 m^2
- powierzchnia pobocza z kruszywa – 1412 m^2
- powierzchnia zieleni - 3251 m^2

- długość krawężnika – 3850 m
- długość obrzeża – 2175 m

W stanie istniejącym w miejscu projektowanej drogi częściowo przebiega uregulowana prawnie droga zaś pozostała cześć stanowi działki prywatne. Istniejąca część drogi jest wykonana z trylinki oraz warstwy z kruszywa łamanego. Istnieją zadrzewienia konieczne do wycinki. Komunikacja piesza odbywa się za pomocą poboczy istniejącej drogi z kruszywa lub trylinki. Odwodnienie istniejącego odcinka odbywa się powierzchniowo. Poprzez spadki podłużne i poprzeczne wody opadowe i roztopowe spływają na tereny gruntowe. Na terenie objętym budową drogi gminnej oraz w jego sąsiedztwie znajdują się następujące sieci uzbrojenia terenu: kablowa sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia, kablowa sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć gazowa. W obszarze inwestycji znajduje się zieleń (drzewa liściaste i iglaste).

Drzewa
Poza jezdnią obecnie występują pojedyncze drzewa. Teren pokryty jest trawą w niewielkiej ilości (niską roślinnością).
Tereny sąsiadujące z istniejącą drogą to tereny posiadające zabudowę mieszkaniową w postaci domów jednorodzinnych oraz budynków gospodarczych, a także tereny niezabudowane i usługowe. Przewiduje się wycinkę drzew. Podczas inwentaryzacji zleconej przez pełnomocnika Inwestora nie stwierdzono na nich występowania lęgów i gniazd ptasich. Wycinka drzew jest konieczna z uwagi na kolizję z projektowanymi elementami drogi. Drzewa zostały zinwentaryzowane pod kątem kolizji i wycinka planowana jest tylko w miejscach, gdzie jest to konieczne. Pozostawienie drzew uniemożliwi wykonanie jezdni, poboczy lub innych elementów drogi. Nie planuje się dokonać kompensacji przyrodniczej poprzez dokonanie nasadzeń zastępczych.
Podczas prowadzenia robót budowlanych drzewa nie przewidziane do usunięcia zostaną zabezpieczone przed ewentualnymi uszkodzeniami i urazami mechanicznymi poprzez np. odeskowanie, osłony z maty słomianej lub jutowej i podwiązanie gałęzi. Prace ziemne wykonywane w pobliżu drzew będą prowadzone w sposób niepowodujący uszkodzenia systemów korzeniowych oraz pni drzew.
Prace w zasięgu korony drzew i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa będą prowadzone ręcznie (zastosowanie sprzętu mechanicznego możliwe będzie w wyjątkowej sytuacji).
Dodatkowo w zasięgu korony drzewa i w odległości co najmniej 2 m na zewnątrz od obrysu korony drzewa, lub w strefie 4 x 4 m wokół drzewa nie należy dopuścić do:
- wykonania placów składowych i składowania materiałów budowlanych,
- wykonania dróg dojazdowych,

- poruszania się sprzętu mechanicznego,
- zmian poziomu terenu.

Dziko występujące zwierzęta na nieruchomości
Wg przedłożonej Karty informacyjnej Przedsięwzięcia podczas wykonywania oględzin terenowych na nieruchomościach objętych wnioskiem nie stwierdzono występowania zwierząt dziko żyjących. Nie przewiduje się również możliwości wystąpienia chronionych gatunków zwierząt.

Na terenie projektowanego przedsięwzięcia oraz w bezpośrednim sąsiedztwie nie występują:
a) obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek,
b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
c) obszary górskie lub leśne,
d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody,
f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
h) duża gęstość zaludnienia – jest to teren rolny, słabo zabudowany,
i) obszary przylegające do jezior,
j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej,
k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe.

3. Rodzaj technologii

Podczas realizacji inwestycji będzie używany powszechnie stosowany w budownictwie sprzęt budowlany oraz będą stosowane materiały posiadające wszystkie wymagane prawem certyfikaty i dopuszczenia do stosowania.
W ramach planowanej inwestycji przewiduje się wykonanie następujących prac:
- organizację zaplecza,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej,
- wycinkę drzew w minimalnym wymaganym zakresie, po wcześniejszym uzyskaniu stosownego zezwolenia wymaganego odrębnymi przepisami,
- roboty ziemne, w tym wykonanie wykopów liniowych oraz korytowania, wykonanie nasypów, odhumusowywanie,
- budowę odwodnienia powierzchniowego, wykonanie rowów chłonnych oraz studni chłonnych,
- budowę warstw nośnych konstrukcji jezdni,
- budowę zjazdów do posesji, chodników i ciągów pieszo-rowerowych,
- wykonanie oświetlenia,
- wykonanie robót nawierzchniowych,
- wykonanie poboczy utwardzonych,
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego,
- prace wykończeniowe – humusowanie, obsianie trawą,
- likwidację zaplecza budowy.

Projekt zakłada budowę dwóch studni chłonnych o wysokości 2,20 m w tym wysokości wewnętrznej (bez warstw filtracyjnych) 2,00 m i średnicy wewnętrznej 1,4 m. Głębokość studni chłonnych – 2,00 m.
Głębokość rowów chłonnych - 0,75-0,8 m.

Wody ujmowane w rowy chłonne będą to wody opadowe i roztopowe spływające z utwardzonych powierzchni korpusu drogi gminnej oraz wody opadowe i roztopowe spływające z pobliskich terenów

zielonych w granicach pasa drogowego. Przyjęte parametry techniczne urządzeń wodnych zostały tak dobrane, że nie będzie sytuacji zagrożenia przelewania się wód opadowych i roztopowych na grunty sąsiadujące.
W Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia zawarto obliczenia, z których wynika, że maksymalny opad deszczu jest mniejszy niż zdolność retencyjna projektowanych urządzeń wodnych (w najbardziej niekorzystnym przypadku) w momencie zakończenia opadów po 15 min.

W ramach planowanej inwestycji nie przewidziano wykonania przepustów pod zjazdami z uwagi na brak występowania zjazdów na terenie projektowanych rowów w związku z czym projektowane rowy nie będą ze sobą połączone przepustami.

Planowana inwestycja przewiduje nieznaczne podniesienie terenu o średnio 20-25cm względem terenu istniejącego. Zaprojektowano rozwiązania terenowe niwelujące istniejący teren inwestycji, które zapobiegną zalewaniu posesji przyległych.

Zastosowana technologia sprawia, że uciążliwości dla środowiska mogą jedynie wystąpić na etapie wykonywania prac budowlanych związanych z wykonaniem robót budowlanych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń przyczynić się ma do zminimalizowania prawdopodobieństwa zanieczyszczenia gruntu i wód gruntowych. Ze względu na charakter planowanej inwestycji (przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii) ryzyko wystąpienia poważnych awarii nie będzie występować.

Zaplecze budowy
Przewiduje się zlokalizowanie zaplecza budowy oraz bazy materiałowo-sprzętowej w pobliżu budowy, bez szczegółowego określenia lokalizacji na obecnym etapie. Plac budowy, zaplecze oraz drogi techniczne zostaną wykonane oszczędnie gospodarując terenem, dążąc jednocześnie do maksymalnej obsługi placu budowy w oparciu o istniejące drogi.
Po rozpoczęciu inwestycji baza zostanie urządzona oraz utrzymana w dobrym stanie. Na zapleczu zostanie zapewnione w dobrym stanie pomieszczenie socjalne dla pracowników z niezbędnymi warunkami sanitarnymi i pomieszczeniem socjalnym.
Na terenie zaplecza budowy i bazy transportowo-sprzętowej, w miejscach, gdzie odbywał się będzie postój sprzętu budowlanego oraz pojazdów, należy wykonać zabezpieczenia przed możliwością przedostania się do gruntu paliw i płynów eksploatacyjnych. Miejsca przeznaczone do składowania substancji podatnych na przenikanie do gleby powinny być wyściełane materiałami izolacyjnymi do czasu zakończenia robót budowlanych.
Zabezpieczenie ewentualnie składowanych materiałów niezbędnych do budowy i przebudowy drogi przewiduje się zależnie od rodzaju, w sposób następujący:
- materiały sypkie w szczelnych workach (cement, wapno, itp.) – w pomieszczeniach tymczasowych magazynów,
- materiały sypkie jak piasek, żwir itp. – zmagazynowane w hałdach na podłożu utwardzonym i ogrodzonym,
- elementy betonowe jak krawężniki, płyty drogowe, kręgi betonowe, włazy żeliwne, rury plastikowe – magazynowane na podłożu utwardzonym i ogrodzonym,
- materiały drobne (sanitarne, elektryczne, sprzęt ochrony, BHP itp.) – zabezpieczone w pomieszczeniach tymczasowych magazynów.

Zaplecze budowy zostanie ograniczone tylko do niezbędnego minimum i zostanie zlokalizowane w sąsiedztwie pasa drogowego. Czas trwania prac oraz zajęcie terenu maksymalnie zostanie ograniczony. Teren budowy zostanie oznakowany i zabezpieczony przed wstępem osób do tego nieuprawnionych.
Na terenie budowy i na jej zapleczu powinien być utrzymywany porządek przy pomocy m.in. odpowiedniej ilości kontenerów na odpady. Wykonawca robót budowlanych zapewni pracownikom dostęp do sanitariatów oraz do apteczki pierwszej pomocy.
Przewidywany zakres prac i założenie optymalnego wykorzystania obecnego pasa drogowego spowoduje, że niezbędny zakres ingerencji w środowisko naturalne będzie maksymalnie ograniczony.

Po zakończeniu robót obowiązkiem Wykonawcy będzie likwidacja zaplecza placu budowy oraz doprowadzenie terenu zajmowanego pod zaplecze do stanu pierwotnego. Plac budowy po zakończeniu prac zostanie uporządkowany, a zbędny materiał i sprzęt usunięty i wywieziony poza teren inwestycji.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia

Wariant zerowy

Wariant zerowy, czyli zaniechanie inwestycji, to pozostawienie obecnej sytuacji w stanie niezmienionym. Nie sprzyja on poprawie jakości życia mieszkańców oraz ochronie środowiska. Mała prędkość pojazdów i częste manewry ze względu na uszkodzenie drogi skutkuje negatywnym wpływem na stan powietrza atmosferycznego, a słaby system odwodnienia części drogi utrudnia sprawny odpływ wód deszczowych. Klimat akustyczny w wariancie zaniechania inwestycji to hałas typu komunikacyjnego, podobnie jak wibracje, zwiększony z powodu złego stanu technicznego drogi.

Wariant technologiczno-ekonomiczny

W trakcie rozpatrywania wariantu technologiczno-ekonomicznego wzięto pod uwagę wykonanie nakładki asfaltowej na drodze gminnej ul. Paderewskiego. Wariant ten byłby nieopłacalny i profilaktyczny. Wariant ten nie wpłynąłby na sprawność w poruszaniu się pojazdów. W dalszym ciągu piesi musieliby poruszać się drogą lub poboczem, co stanowiłoby zagrożenie dla pieszych.

Wariant do realizacji

Analizując warianty planowanej inwestycji wybrano wariant najbardziej optymalny pod względem środowiskowo-przyrodniczym oraz ekonomiczno-technologicznym. Został on scharakteryzowany w niniejszej Charakterystyce przedsięwzięcia opracowanej na podstawie załączonej do wniosku Karty Informacyjnej Przedsięwzięcia.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii

Do wykonania inwestycji przewiduje się wykorzystanie takiej ilości surowców i materiałów ile potrzebne jest do przeprowadzenia inwestycji, zgodnie z projektem budowlanym.
Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii.
W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: piasek, kruszywa łamane i inne elementy wykończenia drogi. Większość materiałów będzie dowożona bezpośrednio przed wbudowaniem.
Zużycie paliw do napędu maszyn i pojazdów: 2 400 l,
Zużycie wody: 30 m^3,
Zużycie energii: 20 kW.
Ilości wykorzystanych surowców do rozbudowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane zastosowaną technologią i nie naruszą stanu zasobów surowców regionalnych w tym wody i kruszywa budowlanego.

Szacunkowe zużycie materiałów w ramach planowanego przedsięwzięcia

Lp.	Nazwa	Jednostka	Ilość
1	tłuczeń kamienny	m^3	900
2	piasek/pospółka	t	552
3	kostka brukowa	m^2	385
5	obrzeże, krawężniki, oporniki	m	1124
6	woda	m^3	87

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych. Pozyskanie wody na cele socjalne będzie się odbywać poprzez dostawy wody butelkowanej. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym. Nie przewiduje się zapotrzebowania na energię cieplną oraz gazową. Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i

przepisami ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

W celu zmniejszenia wpływu przedsięwzięcia na komponenty środowiska w trakcie trwania prac inwestycyjnych jak i późniejszej eksploatacji przewiduje się następujące środki ochronne:

Środowisko przyrodnicze:

- drzewa narażone na uszkodzenia w czasie prac będą zabezpieczone zgodnie ze sztuką ogrodniczą;
- prace budowlane będą tak prowadzone, aby unikać obsypywania drzew;
- ręcznie zostaną wykonane wykopy w sąsiedztwie drzew dla ochrony systemu korzeniowego roślin;
- porządek na terenie budowy i jej zaplecza będzie utrzymany dzięki np. odpowiedniej ilości i lokalizacji kontenerów, pojemników na odpady, sanitariatów i prowadzeniu właściwej gospodarki materiałowej.

W celu ochrony zwierząt, przed nieumyślnym zabijaniem, w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy:

- zaprojektować sposób prowadzenia i harmonogram prac, tak aby nie powodowały zaburzeń w warunkach bytowania fauny, w szczególności w okresach lęgowych ptaków i rozrodu płazów;
- przed niwelacją jakichkolwiek zagłębień wypełnionych wodą, w tym powstałych w trakcie realizacji inwestycji, należy przenieść stwierdzone zaobserwowane płazy (w tym osobniki dorosłe, formy rozwojowe lub młodociane), poza teren prowadzonych prac, do stanowisk umożliwiających ich przetrwanie we właściwym stanie ochrony na nowym stanowisku, z uwzględnieniem czynników antropogenicznych;
- w celu uniknięcia przypadkowego zabijania zwierząt, w szczególności płazów, wykorzystujących okresowe zalewiska jako siedliska lęgowe, roboty ziemne należy prowadzić w sposób zapobiegający powstawaniu takich zastoisk i zalewisk;
- na terenie budowy należy zabezpieczyć indywidualnie wykopy pod jezdnie, zjazdy i rowy przed możliwością wpadania do nich zwierząt. Przy braku takiej możliwości należy dokonywać systematycznych przeglądów takich miejsc z ewentualnym odłowem uwięzionych zwierząt;
- prace należy prowadzić w sposób umożliwiający przemieszczanie się ze stref zagrożenia zwierząt, które mimo zastosowanych zabezpieczeń przedostały się na obszar objęty robotami. W przypadku braku możliwości ucieczki zwierząt (płazy, gady i drobne ssaki), należy je przenieść, do odpowiednich siedlisk, poza rejon objęty inwestycją;

Plac budowy w miejscach bytowania i migracji zwierząt należy zabezpieczyć przed możliwością ich przedostania się na teren budowy, w szczególności poprzez wygrodzenie każdego fragmentu zaplecza budowy, od strony lasu oraz od potencjalnych szlaków migracji zwierząt, płotkami z geotkaniny lub geowłókniny, której struktura nada płotkowi sztywność, o wysokości nie mniejszej niż 60 cm, osadzonych w gruncie, wkopanych w grunt na głębokość 30 cm.
Po stronie zewnętrznej wygrodzeń należy zamontować wiadra wkopane w ziemię, tak aby stanowiły pułapki pozwalające na wyłowienie migrujących płazów i ich przeniesienie do właściwych siedlisk, poza strefę zagrożenia.

Środowisko gruntowo-wodne

- dla ochrony i zmniejszenia zagrożenia związanego z pojawieniem się ścieków bytowo-gospodarczych na placach budowy zainstalowane będą przenośne sanitariaty;
- zachowana zostanie w 100% szczelność zastosowanych materiałów użytych w inwestycji, zapobiegających przedostawaniu się wycieków z maszyn, pojazdów do wody.

Zgodnie z informacją zawartą w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia Inwestor w roku 2022 wykonał odwierty geotechniczne. Poziom wód gruntowych stwierdzono na głębokości 3,0 m. W związku z realizacją przedsięwzięcia nie będzie konieczności prowadzenia odwodnienia budowlanego ponieważ prace będą wykonywane powyżej poziomu występowania wód gruntowych.

Stan aerosanitarny:

Przewożone w trakcie prac budowlanych sypkie materiały budowlane zabezpieczone będą przed pyleniem.

Klimat akustyczny:

- ze względu na przewidywane krótkotrwałe lecz o większym nasileniu i poziomie hałasu oddziaływania akustyczne przenikające do środowiska, roboty budowlane odbywać się będą jedynie w porze dziennej tj od godz. 6.00 – 18.00;
- zaplecze wykonawstwa zlokalizowane będzie w możliwie dużej odległości od zabudowań mieszkalnych;

Gospodarka odpadami:

- w trakcie realizacji robót wykonawca będzie zobowiązany do przestrzegania przepisów prawa polskiego oraz prawa unijnego w zakresie ochrony środowiska;
- w okresie realizacji robót - do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością;
- wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia przed przystąpieniem do każdego odbioru końcowego dokumentacji o przekazaniu materiału odpadowego do ponownego użytku, przetworzenia, wykorzystania lub magazynowania w sposób przyjazny środowisku;
- w ramach ochrony gleby przewiduje się zdjęcie warstw ziemi (humus), która będzie odłożona do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych. Wykonane wykopy spowodują chwilowe przekształcenie powierzchni ziemi i okresowe zakłócenie walorów krajobrazowych w obrębie prowadzonych prac – po ich zakończeniu zakłócenia te znikną. Grunt z wykopów (tzw. urobek) zostanie wykorzystany do celów budowlanych;
- odpady powstające w trakcie prac będą ponownie użyte i wykorzystane przy pracach budowlanych;
- przewidywana technologia pozwoli na maksymalne zredukowanie ilości innych rodzajów odpadów;
- na budowie prowadzona będzie segregacja odpadów, a gromadzenie i przechowywanie odpadów odbywać się będzie w miejscach do tego specjalnie przeznaczonych i oznakowanych (specjalne kontenery, pojemniki, zbiorniki, wyznaczone miejsca);
- pracownicy wykonujący roboty budowlane będą załatwiać potrzeby fizjologiczne w specjalnie przygotowanych i przewiezionych na plac budowy toaletach przenośnych;
- odpady socjalno-bytowe wytwarzane przez pracowników będą zbierane w specjalnych pojemnikach na śmieci, a następnie wywiezione zostaną przez specjalistyczną firmę posiadającą uprawnienia;

Przewiduje się, iż realizacja inwestycji wykaże pozytywny wpływ na stan środowiska naturalnego w jej obrębie. Wykonanie nowej nawierzchni drogi, chodników, spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu ruchu pojazdów i pieszych, oraz poprawi płynność ruchu, co przyczyni się do mniejszej emisji spalin do atmosfery oraz mniejszej emisji hałasu i zużycia części samochodowych. Budowa odwodnienia poprawi gospodarkę wodami opadowymi, umożliwi szybszy odpływ wód opadowych jak i zmniejszy narażenie konstrukcji jezdni na wody opadowe i związane z tym zastoiska wody w pasie drogowym. Biorąc pod uwagę całokształt oddziaływania należy wskazać, że założony projekt wykazuje pozytywny wpływ na środowisko we wszystkich elementach wpływających obecnie na zanieczyszczenie środowiska.

7. Rodzaje i przewidywane ilości wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko

Faza realizacji

Ścieki bytowe

W fazie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie ścieków bytowych na omawianym terenie. Wykorzystane zostaną toalety przenośne. Urządzenia posadowione będą na płaskiej (wypoziomowanej), równej i stabilnej powierzchni. Powstające fekalia gromadzone będą w szczelnym zbiorniku, a następnie wywożone przez uprawnione podmioty.

Hałas

Obowiązujące wartości dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku wynikają z zapisów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 15 października 2013r. *w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku*.

Tereny zabudowy mieszkaniowej i tereny przeznaczone w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego na cele mieszkalne kwalifikowane są do grup terenów zabudowy mieszkaniowej zagrodowej i jednorodzinnej. Dopuszczalny poziom hałasu dla tych terenów został określony jako:

- dla pory dziennej – 60 dB (A)
- dla pory nocnej – 50 dB (A)

Istotnym elementem, z punktu widzenia oddziaływania akustycznego, będzie etap realizacji inwestycji. W trakcie budowy drogi w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia, okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane będą pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Okres budowy można podzielić na następujące etapy:

- usunięcie drzew kolidujących z przebiegiem projektowanej drogi,
- budowa urządzeń wodnych, przygotowanie terenu do budowy drogi,
- budowa drogi wraz z infrastrukturą techniczną (chodniki, zjazdy itd),
- prace wykończeniowe.

Ze względu na specyfikę robót drogowych każdy z wyszczególnionych etapów wiąże się z emisją hałasu do środowiska. Emisja ta będzie ściśle związana z przesuwającym się frontem robót budowlanych. Ze względu na rodzaj stosowanego sprzętu etap prac ziemnych i nawierzchniowych będzie okresem największej emisji hałasu. Przykładowe poziomy hałasu emitowanego przez urządzenia i maszyny budowlane przedstawiono w tabeli.

Przykładowy poziom emisji hałasu podczas typowych prac budowlanych

Rodzaj urządzenia	**Typowy poziom hałasu w odległości 7 m od pracującego urządzenia**
Zdejmowanie warstwy glebowej przez spychacz	87dB(A)
Młot pneumatyczny, piła do cięcia kostki brukowej	90dB(A)
Koparka gąsienicowa	85dB(A)
Pojazdy ciężarowe (wywrotki, pompy betonu, gruszki do transportu betonu)	82dB(A)

Poziom mocy akustycznej urządzeń stosowanych w budownictwie podlega ograniczeniom, zgodnie z wytycznymi zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. *w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska*. Zgodnie z powyższym rozporządzeniem moc akustyczna poszczególnych urządzeń nie powinna przekraczać:

- spycharka gąsienicowa – 104 dB(A)
- koparka kołowa, ładowarka – 104 dB(A)
- maszyny do zagęszczania, młoty pneumatyczne, piły – 106 dB(A)

Hałas generowany na etapie budowy będzie krótkotrwały o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Uciążliwość akustyczna zależna jest od odległości od placu budowy oraz od czasu pracy poszczególnych urządzeń. Ze względu na to, iż na obecnym etapie brak jest szczegółowego harmonogramu prac oraz wykazu urządzeń pracujących przy budowie, nie można wykonać szczegółowej analizy wpływu budowy na klimat akustyczny otoczenia.

Uciążliwość akustyczna placu budowy może dochodzić do 50 m. Prace związane z budową i modernizacją mają jednak charakter czasowy, a ich czas jest relatywnie krótki.

W związku z powyższym zaleca się na etapie prowadzenia prac budowlanych zastosowanie się do poniższych wytycznych:

- zaplanować wszelkie operacje z użyciem ciężkiego sprzętu;
- stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005r. *w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska;*
- czas budowy ograniczyć wyłącznie do pory dziennej w godz. 6.00-18.00;
- przestrzegać zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy;
- maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego;

Powietrze

Uciążliwość dla powietrza atmosferycznego w fazie budowy stanowić będzie pył powstający podczas pracy maszyn i urządzeń wykonujących roboty ziemne, spaliny pochodzące z silników pracujących maszyn i środków transportu.
Z szacunków dokonanych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia wynika, że emisja z maszyn roboczych i samochodów obsługujących budowę (ich ilość oszacowano na 3 szt.), jak i strumień pojazdów użytkowników drogi generować będzie niską emisję zanieczyszczeń do atmosfery.
Emisja ze strumienia pojazdów dodatkowo się zmniejszy z uwagi, na częściowe i czasowe ograniczenie ruchu w obrębie budowanej drogi. Ponadto, ciągły postęp w technice silników, w tym silników diesla, w które wyposażone są pojazdy ciężkie, wprowadzanie nowych norm dla pojazdów – owocują stałym i konsekwentnym spadkiem emisji z silników do powietrza.
Emisje związane z pracami drogowymi również będą niewielkie i ściśle lokalne. Prace budowlane będą generowały, co najwyżej chwilowe zapylenie, w obrębie kilkunastu metrów od miejsca prowadzenia prac, a w czasie kładzenia nowej nawierzchni asfaltowej, przez co najwyżej łącznie kilkadziesiąt godzin, niewielką emisję lotnych składników par z masy asfaltowej. Nie powstaną na skutek prowadzenia prac budowlanych w obrębie dróg żadne nadmierne skażenia powietrza.
Przewożone w trakcie prac budowlanych sypkie materiały budowlane zabezpieczone będą przed pyleniem.

Środowisko gruntowo-wodne

Na terenie budowy będą miały miejsce bezpośrednie mechaniczne przekształcenia środowiska gruntowo-wodnego, powierzchni terenu, gleby. Budowa drogi przyczyni się do:
- czasowego zajęcia dodatkowego terenu (poza placem budowy) pod zaplecze budowy i dojazdy;
- wzmożonego ruchu ciężkiego sprzętu budowlanego,
- wzrostu ruchu na odcinkach ulic, na których zostaną wyznaczone czasowe objazdy.

Zanieczyszczenie wód i gleb w czasie wykonywania robót ziemnych może nastąpić głównie w wyniku:
- wycieku substancji z niewłaściwie ulokowanych i zabezpieczonych zbiorników oraz źle konserwowanych lub wadliwie stosowanych maszyn, urządzeń i samochodów;
- przenikania szkodliwych substancji do gleb, wód powierzchniowych i podziemnych na skutek niewłaściwego składowania materiałów budowlanych lub podczas wykonywania robót;

Są to sytuacje awaryjne, które przy odpowiednim nadzorze oraz dbałości i porządku na placu budowy nie będą mieć miejsca.
Niektóre uciążliwości i niekorzystne oddziaływania inwestycji w fazie budowy mogą być ograniczone, a ich charakter w większości będzie tymczasowy. Uwarunkowane jest to odpowiednim prowadzeniem robót. Roboty budowlane, aby spełniać wymagania związane z ochroną środowiska, będą poprzedzone szczegółowym planem i harmonogramem robót uwzględniającym zabezpieczenia, w którym zapewni się:
- odpowiednią organizację placu budowy z zapleczem socjalnym, aby na skutek braku porządku, niewłaściwego zabezpieczenia zbiorników, materiałów, maszyn, urządzeń i samochodów przed awariami nie doszło do skażeń, zanieczyszczeń i zniszczeń w środowisku;
- lokalizowanie zaplecza budowy, baz budowlanych i transportowych, parków maszynowych oraz dróg technologicznych poza terenami zalewowymi i źródliskowymi, ciekami wodnymi, rowami melioracyjnymi oraz poza terenami położonymi w pobliżu otwartych wód powierzchniowych i dolin rzecznych, a także możliwie jak najdalej od ujęć wód i ich planowanej ochrony pośredniej;

(W przypadku konieczności zorganizowania zaplecza na ww. obszarach zastosowane zostaną odpowiednie zabezpieczenia przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego).

- lokalizowanie baz materiałowo-sprzętowych na terenach utwardzonych i zabezpieczenie ich przed możliwością przedostania się szkodliwych substancji do środowiska wodno-gruntowego;

(Materiały budowlane należy składać w ilości niezbędnej do zapewnienia ciągłości robót budowlanych, w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska wodno-gruntowego np. pod przykryciem).

- prowadzenie prac budowlanych w rejonie cieków wodnych w sposób zapewniający zachowanie ich drożności oraz z zabezpieczeniem przed przedostawaniem się do wód powierzchniowych zanieczyszczeń np. ziemi z wykopów, odpadów;
- sprawny sprzęt i środki transportu (przy czym ważna jest tutaj zarówno jakość sprzętu, jego prawidłowa eksploatacja i konserwacja), jak i dodatkowe wyposażenie w urządzenia zmniejszające niekorzystne oddziaływanie na środowisko;
- stały nadzór nad wykonawcami robót i ich pracownikami.

Prace budowlane będą prowadzone przez pojazdy sprawne technicznie (bez wycieków paliwa), które po zakończeniu pracy lub w przypadku awarii odprowadzone zostaną na miejsce postoju o szczelnej nawierzchni uniemożliwiającej przedostawanie się zanieczyszczeń ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.
W całym cyklu organizacji budowy Wykonawcy robót będą zwracać szczególną uwagę na właściwy transport materiałów i odpowiednie ich magazynowanie.

Odpady
Opisano w pkt 12 niniejszej Charakterystyki przedsięwzięcia.

Faza eksploatacji

Ścieki bytowe

W czasie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania ścieków bytowych.

Hałas

Podstawowym źródłem hałasu szlaków komunikacyjnych jest ruch samochodowy.
Jego generacja związana jest z dwoma czynnikami:

- pracą układu napędowego (hałas silnika),
- oddziaływaniem opon z nawierzchnią drogi (hałas toczenia).

Z przeprowadzonych badań wynika, iż dla prędkości nie większych niż 50 km/h hałas toczenia dominuje nad hałasem układu napędowego. W przypadku samochodów ciężarowych generacja hałasu związana jest dodatkowo z hałasem aerodynamicznym wysokich elementów układu wydechowego.
Ze względu na występowanie na rozpatrywanym odcinku drogi ruchu jedynie lokalnego nie przewiduje się wyposażenia drogi w urządzenia ochrony akustycznej.
W fazie eksploatacji zamierzony poziom dźwięku w porze dziennej wynosić będzie ok. 51 dB natomiast w porze nocnej ok. 45 dB.

Powietrze

Na podstawie analiz dokonanych dla założonego poziomu ruchu stwierdzono, że emisja ta nie stworzy zagrożenia dla jakości powietrza atmosferycznego. Zakładany obszar ponadnormatywnego zanieczyszczenia terenu w sąsiedztwie projektowanej drogi mieści się w zakładanych liniach rozgraniczających inwestycji.

Wody opadowe i roztopowe
Dążenie do minimalizacji uciążliwości w zakresie wód powierzchniowych i podziemnych jest realizowane poprzez założenia projektowe, które przewidują prawidłowe odwodnienie odcinka drogi za pomocą systemu odwodnienia powierzchniowego, z którego woda gromadzić się będzie w rowach i studniach chłonnych. Takie rozwiązanie zapewni bezkolizyjny przepływ wód deszczowych i roztopowych i nie przyczyni się do zalewania sąsiednich nieruchomości. Obliczenia zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia, obrazują, że zaproponowane rozwiązania są wystarczające do zagospodarowania wód opadowych i roztopowych pochodzących z przebudowywanego i budowanego obiektu budowlanego w sposób niepowodujący podtapiania i zalewania terenów przyległych po deszczach nawalnych.

Odpady
Opisano w pkt 12 niniejszej Charakterystyki przedsięwzięcia.

8. Możliwe transgraniczne oddziaływanie na środowisko

Ze względu na skalę i charakter inwestycji nie przewiduje się transgranicznego oddziaływania na środowisko. Ponadto, znaczna odległość przedsięwzięcia od granic Państwa wyklucza możliwość transgranicznego oddziaływania planowanej inwestycji.

9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336 z późn. zm.) oraz korytarze ekologiczne, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1336 z późn. zm., zwana dalej „ustawą *o ochronie przyrody*"). Teren przeznaczony pod inwestycję zlokalizowany jest w odległości ok. 1,1 km od obszarów Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004 i Kampinoska Dolina Wisły PLH140029. Obszar realizacji inwestycji znajduje się w odległości ok. 0,7 km od korytarza ekologicznego Dolina Dolnego Bugu (http://mapa.korytarze.pl/).
Poza jezdnią obecnie występują pojedyncze drzewa. Teren pokryty jest trawą w niewielkiej ilości (niską roślinnością). Podczas wizji na terenie planowanej inwestycji Inwestor nie stwierdził obecności zwierząt. Natomiast łącznie zinwentaryzowano 96 drzew z następujących gatunków: dąb szypułkowy, wiśnia ptasia, sosna zwyczajna, grusza pospolita, brzoza brodawkowata, czeremcha zwyczajna, orzech włoski, klon jesionolistny, lipa drobnolistna, topola biała, olsza czarna. Inwestor planuje wycinkę drzew kolidujących z inwestycją.
Przedsięwzięcie nie ingeruje w siedliska naturalne mogące stanowić chronione siedliska przyrodnicze i siedliska gatunków objętych dyrektywami - ptasią i siedliskową.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane i eksploatowane poza obszarami:
a) wodno-błotnymi oraz innymi obszarami o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskami łęgowymi i ujściami rzek,
b) wybrzeży i środowiskiem morskim,
c) górskimi i leśnymi,
d) objętymi ochroną, w tym strefą ochronną ujęć wód i obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych,
e) wymagającymi specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarami Natura 2000, oraz pozostałymi formami ochrony przyrody,
f) na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia,
g) o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
h) przylegającymi do jezior,
j) uzdrowisk i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

10. Wpływ planowanej drogi na bezpieczeństwo ruchu drogowego w przypadku drogi, o której mowa w art. 24ga ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985r. *o drogach publicznych*

Nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia

11. Przedsięwzięcia realizowane i zrealizowane, znajdujące się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem

Na terenie gminy Jabłonna, na którym planowana jest inwestycja brak jest przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana przez Wójta Gminy Jabłonna decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia i z którymi planowane przedsięwzięcie byłoby powiązane technologicznie. W związku z tym nie przewiduje się możliwości wystąpienia skumulowanego oddziaływania na środowisko planowanych przedsięwzięć, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane.

12. Ryzyko wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii związanej z używanymi do budowy drogi materiałami i technologią robót drogowych.
Możliwość wystąpienia ewentualnej katastrofy budowlanej spowodowanej wadami materiałów zastosowanych do budowy lub też nierzetelnym wykonawstwem robót budowlanych należy eliminować poprzez kontrole jakości dostarczanych materiałów budowlanych, jak i kontrole jakości wykonywanych prac budowlanych, prowadzone przez osoby do tego upoważnione.
Ewentualne zmiany klimatu nie będą miały wpływu na wystąpienie poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej w trakcie realizacji przedsięwzięcia oraz na etapie użytkowania projektowanej inwestycji.
Planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako zakład o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016r. *w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz. U. z 2016r., poz. 138).

13. Przewidywane ilości i rodzaje wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko

Faza realizacji

Przeważająca większość odpadów powstająca podczas budowy dróg i obiektów infrastruktury komunikacyjnej (wagowo ponad 95%) to całkowicie obojętne dla środowiska odpady mineralne (grupa 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej). Źródłem odpadów będzie stara nawierzchnia bitumiczna drogi wraz z podbudową, odpady betonowe powstałe podczas rozbiórki nawierzchni betonowych, krawężników, płyt, kostek oraz betonowych elementów obiektów inżynieryjnych i infrastruktury technicznej. Odpady złomu, gruzu, demontowanych elementów instalacji oraz materiałów izolacyjnych będą przekazywane uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Powstałe odpady stałe w postaci zużytego materiału mineralno-bitumicznego i kruszywa łamanego będą odpowiednio magazynowane i wykorzystane w recyklingu np. do wbudowania w inne drogi. Nadmiar mieszanki jak i mieszanka nie nadająca się do wbudowania ze względu na wady technologiczne będą przewiezione do wytwórni. Odpady podobne do odpadów komunalnych powstające w trakcie budowy będą gromadzone w pojemnikach na śmieci i systematycznie przekazywane do unieszkodliwienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przybliżone ilości odpadów

Lp.	Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Masa odpadów [t]
1.	17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg (podbudowy nawierzchni)	100
2.	17 03 02	Asfalt nie zawierający smoły (masy mineralno – bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i z frezowania)	60
3.	17 05 04	Ziemia (humus)	1000

Kolejną grupę odpadów stanowią odpady powstałe w związku z budową obiektów inżynierskich i infrastruktury technicznej. Będą to drobne ilości materiałów budowlanych użytych do budowy oraz opakowania. Na etapie organizacji budowy zostanie zorganizowana właściwa segregacja i gromadzenie odpadów. Zaplecze budowy zorganizuje Wykonawca robót budowlanych. Zostanie on zobowiązany do

wydzielenia w projekcie organizacji placu budowy miejsc magazynowania odpadów. Wykonawca będzie dążyć do recyklingu odpadów opakowaniowych. Opakowania metalowe będą przekazywane do skupu złomu, a opakowania z tworzyw sztucznych i papieru w postaci worków będą przekazywane do skupu surowców wtórnych. Niedopuszczalne jest przedostawanie się odpadów wytwarzanych w czasie budowy na tereny sąsiednie.
Część odpadów powstanie w wyniku usuwania drzew i krzewów. Duży procent pozyskanego drewna z wycinanych drzew będzie miała wartość towaru, nie zaś odpadu. Odpady powstałe przy karczowaniu i wycince drzew będą przekazywane do kompostowni lub będą zrąbkowane na miejscu i wykorzystywane do ściółkowania gleby w trakcie zakładania nowej zieleni.
Ponadto powstawać będą ścieki bytowe wytwarzane przez ekipy budowlane na zapleczu budowy. Źródła tych ścieków wystąpią okresowo, w największym nasileniu w miejscach zapleczy budowy. Dla minimalizacji zagrożenia zanieczyszczeniem wód powierzchniowych i gruntowych na zapleczach i placach budowy zostaną zainstalowane przenośne sanitariaty. Ścieki socjalne gromadzone w zbiornikach kabin sanitarnych przenośnych będą okresowo po napełnieniu opróżniane przez specjalistyczną firmę. Podmioty odbierające odpady budowlane muszą posiadać odpowiednie uprawnienia do prowadzenia gospodarki odpadami w zakresie selekcjonowania, utylizacji i transportu odpadów oraz wykazać się dokumentacją o możliwości bezpiecznego unieszkodliwienia odpadów. Prawidłowo prowadzona budowa, na której przestrzega się zasady odpowiedniego składowania materiałów budowlanych oraz, na której odpady gromadzi się bezpośrednio w kontenerach nie spowoduje dodatkowego zanieczyszczenia gleby i powierzchni ziemi.

Sposób zagospodarowania odpadów powstających w fazie budowy

L.p.	Nazwa odpadu	Kod odpadu	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Gleba i ziemia, w tym kamienie nie zawierające substancji niebezpiecznych	17 05 04	Na placu budowy w uporządkowany sposób	przewóz na miejsce odkładu lub wbudowanie w nasyp, wyrównanie terenu
2	Ziemia (humus)	17 05 04	Na placu budowy w uporządkowany sposób (w pryzmach)	do wykorzystania przy nasadzaniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład
3	Odpady betonu i gruz betonowy z rozbiórek i remontów	17 01 01	Na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
4	Gruz ceglany	17 01 02	Na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub odzysk albo wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
5	Zmieszane odpady z betonu gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia	17 01 07	Na placach budowy w uporządkowany sposób	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
6	Drewno	17 02 01	Na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów
7	Mieszanki bitumiczne zawierające smołę (masy mineralno – bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i podbudowy)	17 03 01	Na placach budowy w uporządkowany sposób	przekazanie odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia z przeznaczeniem do unieszkodliwienia
8	Mieszanki bitumiczne nie zawierający smoły (masy mineralno – bitumiczne z rozbiórek istniejących jezdni i podbudowy)	17 03 02	Na placach budowy w uporządkowany sposób	przekazanie odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia z przeznaczeniem do recyklingu do wytwórni mas bitumicznych
9	Odpadowa papa	17 03 80	Na placach budowy w	przekazanie odbiorcom

			uporządkowany sposób	posiadającym odpowiednie zezwolenia z przeznaczeniem do unieszkodliwienia lub odzysku
10	Aluminium	17 04 02	Magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy	sprzedaż do składnicy złomu w celu odzysku surowca
11	Żelazo i stal	17 04 05	Magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy	sprzedaż do składnicy złomu w celu odzysku surowca
12	Szkło Tworzywa sztuczne	17 02 02 17 02 03	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
13	Kable	17 04 11	Na placach budowy w uporządkowany sposób	przekazanie do właścicieli linii i ponownego montażu
14	Odpady ulegające biodegradacji	20 02 01	Nie składować	rozdrobnić na zrębki i wywieźć do kompostowni lub do wykorzystania przez Wykonawcę trakcie rekultywacji terenu i zazieleniania terenu
15	Opakowania z papieru i tektury Opakowania z tworzyw sztucznych Opakowania z drewna	15 01 01 15 01 02 15 01 03	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub pryzmach na placu budowy	przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
16	Mieszaniny metali	17 04 07	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
17	Odzież	20 01 10	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
18	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	20 03 01	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców

Faza eksploatacji

Podczas eksploatacji drogi gminnej przewiduje się występowanie następujących rodzajów odpadów:

- odpady z oświetlenia drogi, których ilość szacuje się na ok. 0,012 Mg/rok;
- zmiotki z utrzymania czystości, których ilość szacuje się na ok. 1,8 Mg/rok;

Powstałe odpady w fazie eksploatacji przedsięwzięcia będą selektywnie gromadzone i sukcesywnie przekazywane jednostkom posiadającym stosowne uprawnienia do zagospodarowania ww. odpadów zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012r. *o odpadach*.

14. Prace rozbiórkowe dotyczące przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko

Prace rozbiórkowe jakie będą występować podczas realizacji inwestycji to m.in.: rozbiórka nawierzchni z kruszywa i asfaltu, rozbiórka elementów prefabrykowanych.

15. Wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w dorzeczu Wisły w obszarze zlewni Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP): RW20001525992 o nazwie „Struga Jabłonna". Dla JCWP „Struga Jabłonna" stan ogólny nie został określony, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za zagrożone. Stan chemiczny określono jako dobry, a stan ekologiczny nie został określony. Celem środowiskowym dla ww. JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Termin osiągnięcia celu środowiskowego wyznaczono po 2027r. Dla przedmiotowej JCWP wyznaczono derogację na podstawie art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej, tj. Dyrektywy 2000/60/WE.
Teren realizacji przedsięwzięcia zlokalizowany jest w granicy Jednolitej Części Wód Podziemnych o europejskim kodzie GW200054, której stan ogólny, chemiczny oraz stan ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrożone. Dla spełnienia wymogu niepogarszania stanu części wód, dla części wód będących w co najmniej dobrym stanie chemicznym i ilościowym, celem środowiskowym jest utrzymanie tego stanu.
Planowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie stwarzać zagrożeń dla osiągnięcia celów środowiskowych jednolitych części wód, w tym będzie odbywało się w sposób zapewniający nienaruszalność przepisów prawnych dotyczących ochrony wód, określonych w *Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły*. Nie przewiduje się bezpośredniego wpływu przedsięwzięcia na stan jakościowy i ilościowy wód powierzchniowych i podziemnych.
Planowana inwestycja znajduje się na obszarze zagrożenia powodzią wynikającym z map zagrożenia powodziowego oraz studiów ochrony przeciwpowodziowej określonych w art. 549 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.). Zgodnie z art. 549 ustawy *Prawo wodne* studia ochrony przeciwpowodziowej dla poszczególnych rzek zachowują ważność do czasu przekazania organom określonym w art. 171 ust. 4 pkt 7-9 ustawy *Prawo wodne* map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego dla tych rzek.

Niniejszą charakterystykę przedsięwzięcia przygotowano w oparciu o dane zawarte w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia przedłożonej przez Inwestora wraz z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.

z up. Wójta
Marcin Michalski
Zastępca Wójta

Sporządziła: Agnieszka Otowska